

## コンクリートポンプ車における労働災害防止に関して

### 関係各位

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、表題の件に関しブーム・アウトリガの折損、座屈等による労働災害を防止するため、ブームに規定以上の負荷がかかり経年変化により亀裂・折損が発生した過去の事例を次の通り御案内いたします。つきましては、定期的に年次検査・月例検査・作業開始前点検を行い、不具合箇所を早期に発見し、異常が認められた時は早急に補修その他必要な措置を講じてください。

以上

### 記

#### ブーム亀裂および折損事例



### [点検]

主要点検箇所:①補強板の末端 ②各ブームのボス、リンク部位 ③その他溶接部位

点検内容 :①塗装がひび割れていないか ②錆(錆汁)が発生していないか

\* 疑わしい場合カラーチェックによる探傷検査を実施してください。

### [ブーム取扱い上の注意]

- ① ブームでのクレーン作業は禁止。(先端ホースの引きずり作業含む)
- ② 配管作業時においてホースや配管をブーム操作にて引きずる作業は禁止。
- ③ ブーム先端に接続する先端ホースは100A未満の場合8m以内のホースを使用してください。(規定以上のドッキングホース、配管等を先端に延長してブーム操作を使用しないでください)



株式会社 大一テクノ

川島サービスセンター

〒501-6025

岐阜県各務原市川島河田町 917 番地

TEL0586-89-3200 FAX:0586-89-2900